



Milieubarometer

Rapport 2024

**Jac. Uittenbogaard & ZN B.V. (JUB Holland) -
JUB Beheer B.V. (JUB Holland)**

Samengesteld op 19-02-2025

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Jac. Uittenbogaard & ZN B.V. (JUB Holland).

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -uitstoot	3
Totaal	3
CO ₂ -footprint	5
CO ₂ -Prestatieladder	5
Kengetallen	6
Doelen	7

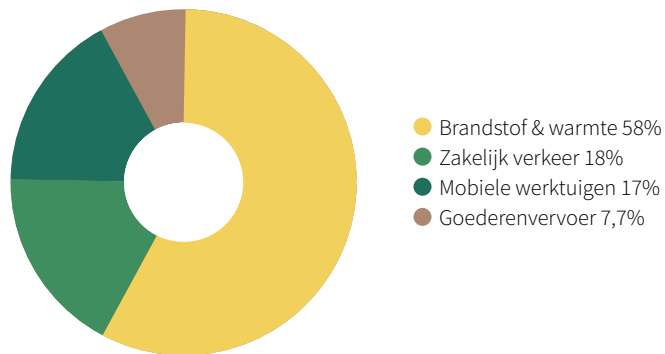


CO₂-uitstoot

Totaal

2024

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



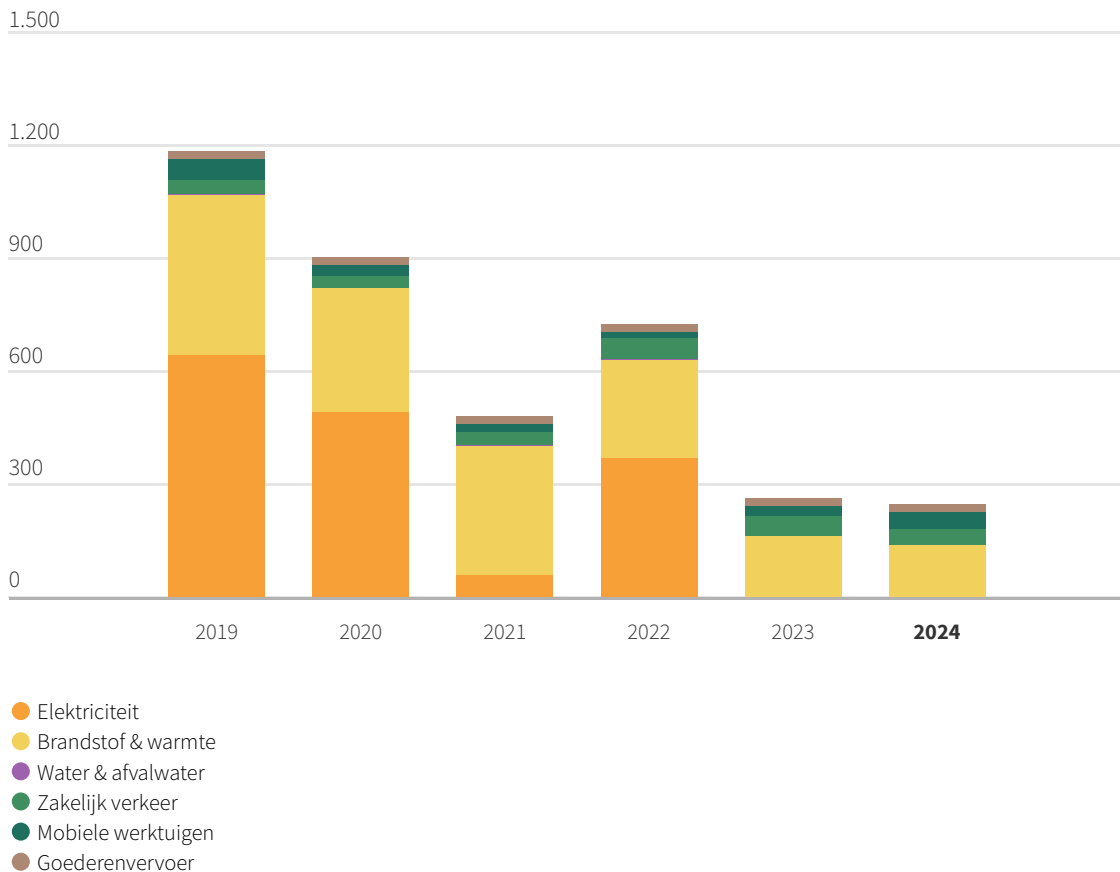
CO₂-uitstoot

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint JUB Beheer B.V. (JUB Holland) 2024				
Thema			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	68.392 m3	2,13 kg CO ₂ / m3	146 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.693 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	27,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.394 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,54 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	885 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2,88 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	13.510 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	44,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.220 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,23 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	3.750 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	12,2 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				244 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	222.154 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	39.531 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	511.578 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	274 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	511.578 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-274 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	8.715 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3.450 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,85 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	8.531 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	4,57 ton CO ₂
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	8.531 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-4,57 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	4.755 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	1,11 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	28.160 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	4,84 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	12.000 personen km	0,157 kg CO ₂ / personen km	1,88 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				9,69 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				
CO₂-uitstoot				254ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

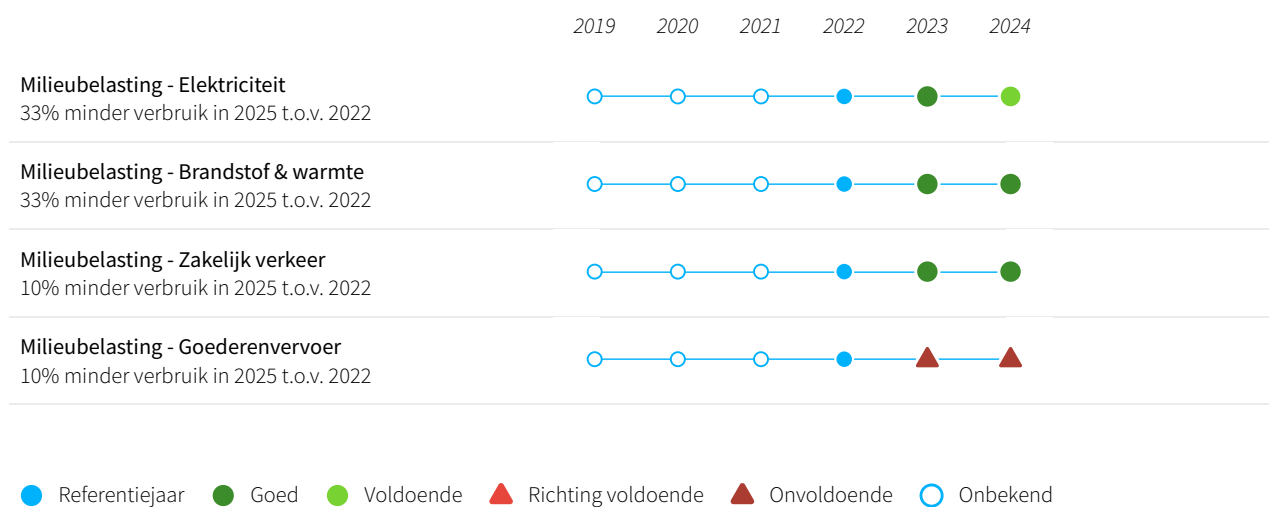


Kengetallen

		2020	2021	2022	2023	2024
Elektriciteit bedrijfspand						
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	45,2	43,0	40,3	38,9	35,5
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	927.694	948.054	841.417	717.285	694.201
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m2	82,0	78,2	69,4	59,1	56,5
Brandstof & warmte & koude						
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	176.663	183.490	126.748	82.056	68.392
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3	2,28	2,24	1,55	1,00	0,835
Water & afvalwater						
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte	13,2	7,59	6,90	6,37	
Afval						
Afvalscheiding	%	97,0	97,3			
Afval per medewerker	kg/fte	10.842	6.298			
Vervoer						
Brandstof mobiele werktuigen per omzet	liter diesel eq./ton €			26,9	39,9	65,9
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	138	156	238	232	192
Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet	liter diesel eq./ton €			70,9	64,5	52,4
Zakelijke kilometers per medewerker	km/fte	2.253	3.268	5.175	4.861	4.988
Zakelijke kilometers per Productieomvang	km/eenheden					
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per Productieomvang	lt diesel eq./eenheden					
CO2 footprint totaal en thematisch						
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	117	62,7	95,4	34,9	32,8
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2	10.567	5.651	9.039	3.791	3.036
Kantoorpapier						
Papierinkoop per medewerker	kg/fte					

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

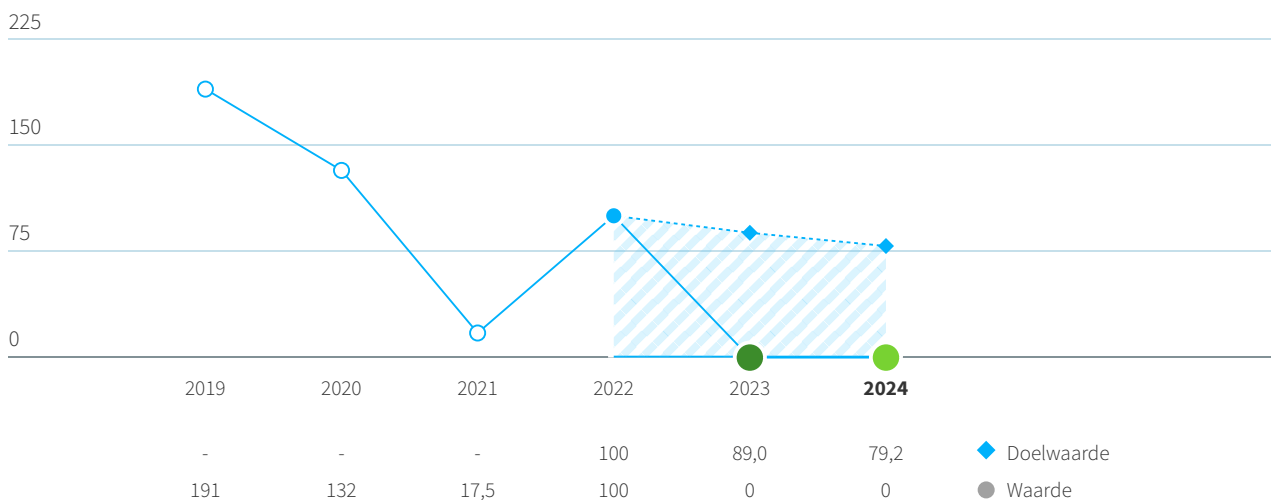
Doelenoverzicht



Doelgrafieken

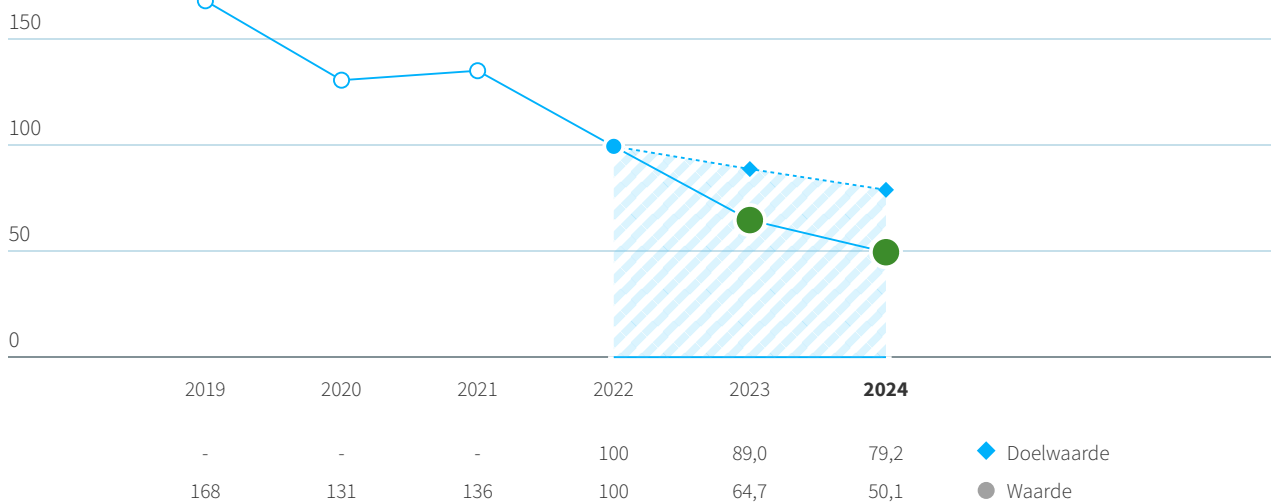
Milieubelasting - Elektriciteit

Doel: 33% minder verbruik in 2025 t.o.v. 2022
%



Milieubelasting - Brandstof & warmte

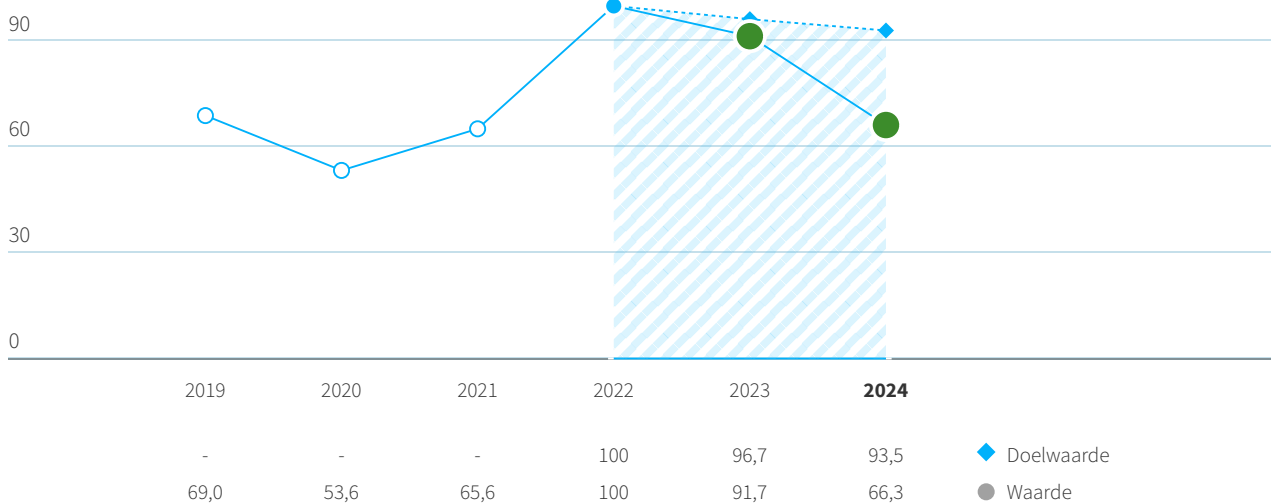
Doel: 33% minder verbruik in 2025 t.o.v. 2022
%



Milieubelasting - Zakelijk verkeer

Doel: 10% minder verbruik in 2025 t.o.v. 2022

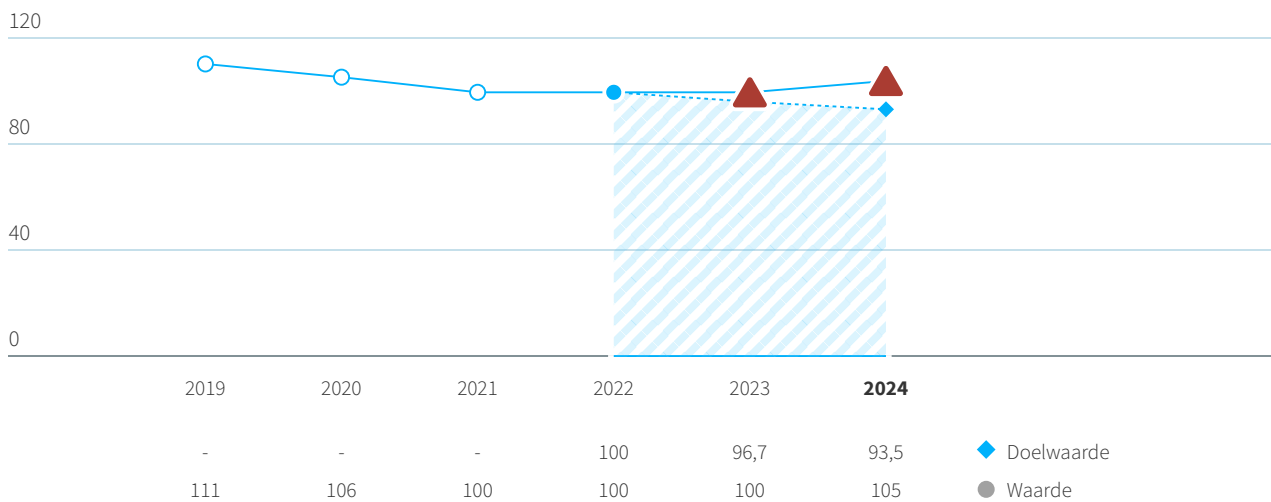
%



Milieubelasting - Goederenvervoer

Doel: 10% minder verbruik in 2025 t.o.v. 2022

%





DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.